

Gimenez i Blasco, Joan “*De la vela al vapor. La marina catalana a través de una familia de Vilassar de Mar: Els Sust.*” **Vilassar del Mar. Editorial Pagès. 2009.**

Maximiliano Camarda
UNMDP- Universidad Nacional de Mar del Plata

Diversas son las formas de recuperar el sentido de globalidad del cual nos habla Joseph Fontana, si consideramos a la historia como ciencia que intenta abarcar lo humano en su conjunto y explicar el funcionamiento de la sociedad. Un camino en particular es el que tomó el profesor Giménez i Blasco en su libro sobre las transformaciones de la sociedad catalana desde mediados del siglo XVIII hasta el siglo XX.

La historiografía española, desde principios del siglo veinte desarrolló una problemática centrada en el por qué de la falta de desarrollo industrial a diferencia del resto de países vecinos. A partir de la segunda mitad del siglo XX se sumaron los estudios regionales, siendo en Cataluña donde germinaron a partir del impulso de Pierre Vilar y de Jaume Vicens i Vives quienes forjaron una tradición historiográfica marcada por la influencia de la revista “Estudios de Historia Moderna” en donde se dieron cita, desde su fundación en el año 1951, a las distintas corrientes historiográficas no solo a partir de investigadores peninsulares sino también de europeos. Uno de los debates que desde esos años se ha desarrollado y renovado, es en torno a las especificidades de la industrialización catalana.

Jiménez i Blasco en este libro escrito en catalán, y sin traducción aún al castellano, abona a esta tradición, con un estudio centrado en las transformaciones a lo largo del tiempo de una familia afincada en la pequeña localidad de Vilassar de Mar. Dicho de esta forma, parecería un trabajo afincado en lo anecdótico y con el solo merito de aportar nuevos datos, pero no es así, dado que nos introduce, a través de esta particular familia *els Sust*, en el debate sobre la industrialización y el asenso social en el antiguo régimen.

Vilassar de Mar, a unos veinticuatro kilómetros de Barcelona, fue un pueblo de pescadores que a partir del siglo XVIII devinieron en comerciantes y marineros atlánticos. A mediados del siglo XVIII un marinero italiano quien “...*arribà amb les forces exhaustes davant les costes del Masnou i sens cap altre bagatge que els parracs que li podien cobrir el cos i la seva capacitat de treball...*” comenzó a insertarse en el mundo de la navegación local que le permitió a sus descendientes obtener un ascenso social muy importante expresado en el hecho de que lograron las primeras magistraturas de Vilassar del Mar y el Masnou. El camino se produjo a partir de la primera generación de pescadores, sus hijos se orientaron a la construcción de barcos y a partir de los nietos, en la combinación de integrantes familiares en la construcción de barcos, pilotos, capitanes y propietarios de embarcaciones a vela

en sus inicios y luego a vapor.

El libro se encuentra dividido en siete apartados, orientados a partir de lo general a lo particular y volviendo finalmente a lo general. El primer capítulo se concentra en el marco histórico en donde se traslucen las problemáticas que abordó el autor en los siguientes capítulos, el papel de la marina en la industrialización catalana y las transformaciones económicas y sociales producto del ascenso de la burguesía. En el segundo apartado la intención es reconstruir una biografía colectiva de la familia *Sust* a partir de los propios integrantes de la misma y sus redes personales desde un trabajo de fuentes exhaustivos, que no solo nos introduce en la genealogía familiar sino también en las actividades que cada integrante desarrolló y los vínculos sociales que adquirieron.

Los cinco capítulos siguientes, de un tono más descriptivo, abordan desde distintos puntos de vista, las transformaciones y estrategias que fueron desarrollando los integrantes de la familia en su relación con el comercio marítimo. En el tercero nos introduce en los caminos que anduvieron los integrantes de esta familia a partir de los barcos que capitaneaban o poseían, estudiando cada uno de los viajes en particular, su destino, y algunas apreciaciones de las biografías profesionales. El capítulo siguiente da cuenta de las características propias de la vida en el mar, los salarios de los marineros, las prácticas, la alimentación y la sanidad. El quinto está orientado a la parte comercial, los circuitos económicos, las mercancías y cuentas de las embarcaciones. En los dos últimos capítulos, la mirada se posa en torno a la economía, los negocios en torno a la propia actividad y las inversiones familiares, inmobiliarias, especulativas, en el ferrocarril, entre otras nombradas.

Concienste se estudiar un caso paradigmático en cuanto a las particularidades de aquel naufrago italiano y su atípico ascenso social en el Antiguo Régimen a nivel profesional como social, el investigador, se centra en las distintas estrategias desarrolladas a lo largo del tiempo que les permitieron un éxito generacional. La primera que enumera gira en torno a las estrategias familiares, dado que encuentra una hábil política de enlaces matrimoniales; tras la muerte de los propietarios titulares, intentos exitosos de que los patrimonios continúen en manos familiares y la sistemática ayuda de los distintos integrantes familiares, producto de encontrarse dispersos en el proceso comercial marítimo dado que el beneficio de uno permitía el de todos. Otra estrategia está dada en la inserción de los mecanismos productivos de los distintos períodos, ya que fueron pioneros en establecer rutas comerciales con América y la triangulación del comercio de tasajo en donde proveían a Cuba de esclavos africanos y tasajo Rioplatense y a Europa de azúcar cubana. Finalmente, otras estrategias estuvieron dadas por la propia dinámica económica catalana: la necesidad de productos americanos dado el proceso de industrialización, una organización común pero diferente al resto de España del comercio (rutas comerciales, distribución de la ganancia, flota orientada al comercio, astilleros y barcos propios, entre otros).

Con respecto a la industrialización catalana, este libro ahonda en un aspecto central: el vital papel de marina comercial en su desarrollo. Si bien en un clásico de Pierre Vilar *“Catalunya dins l’Espanya Moderna”* y posteriores análisis de Joseph María Delgado Ribas se puede apreciar la importancia, en el trabajo de Gimenez i Blasco nos permite profundizar en la incidencia que tuvo en la sociedad a lo largo del tiempo, la consolidación de la burguesía en Cataluña.